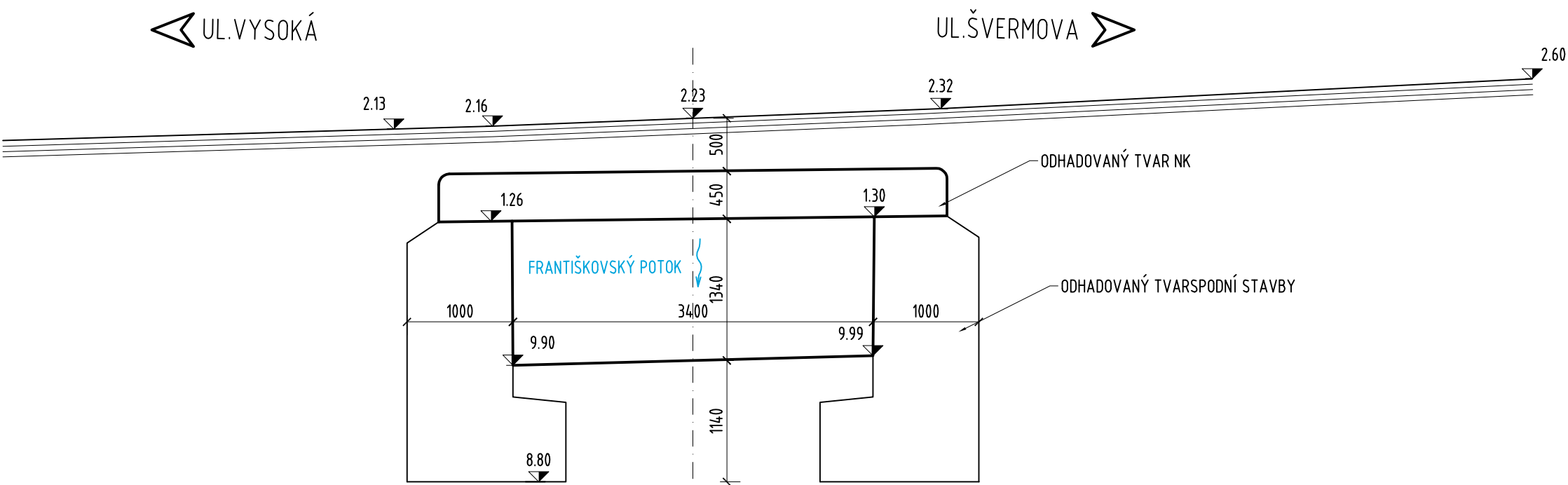


PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



V SKLADBA VOZOVKY - DLE DIAGNOSTIKY:

- ŽIVICHNÁ VRSTVA cca 100 mm
- ŠTĚRKOPÍSKOVÝ NÁSYP min. 270 mm
- PRAVDĚPODOBNĚ PŮVODNÍ VOZOVKA cca 130 mm
- NOSNÁ KONSTRUKCE - ŽELBET. DESKA TL. 450 mm

POZNÁMKA:

- ZAKRESLENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ DLE PODKLADŮ POSKYTNUTÝCH JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCI SÍTÍ, PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCI PŘESNÉ VYTÝČENÍ
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ A NEMUSÍ SOUHLASIT SE SKUTEČNOSTÍ
- STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE BUDE KOMPLETNĚ ODSTRANĚNA, VČETNĚ SPODNÍ STAVBY
- NAVAZUJÍCÍ KŘÍDLA, RESP. REGULAČNÍ ZDI TOKU, BUDOU PŘEZDĚNA V DÉLCE MAX. 2.0m OD OPĚR

SO 201

Rekonstrukce mostu

RAI PROJEKT <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small> Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM LIBEREC
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	20-014
	akce :		datum	08/2021
	Rekonstrukce mostu LB-161 ul. Vojanova		stupeň	DÚR, DSP, PDPS
			měřítko	1:50
příloha:		Podélný řez - stávající stav		č. přílohy: D.3.
			paré:	